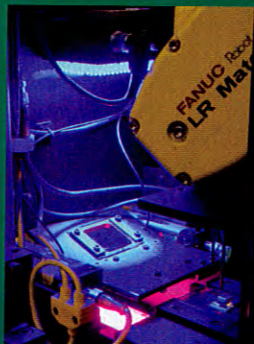


## AV&R Vision et Robotique

Employés d'une entreprise anglaise, quatre jeunes entrepreneurs ont décidé d'acheter la division pour laquelle ils travaillaient à Montréal, question de donner un nouveau souffle aux activités. « Nous avons établi un premier partenariat avec Avera Technologies, Fondation CSN agissant alors comme un financier », raconte Jean-François Dupont, vice-président de AV&R Vision et Robotique. En 2006, Fondation CSN est devenue actionnaire de l'entreprise aux côtés des quatre entrepreneurs lorsqu'ils ont choisi de racheter les actions d'Avera. « Pour nous, explique le vice-président, Fondation est à la fois un banquier et un actionnaire. Ce sont des partenaires très compréhensifs qui aiment les nouvelles technologies et ce que l'on fait. On sent aussi qu'ils investissent d'abord dans les personnes. »



De g. à dr. : François Arrien, ing., Jean-François Dupont, Sébastien Parent, ing.



Jusqu'ici, le « couple » va bien, ce qui permet à l'équipe de direction de AV&R Vision et Robotique de se concentrer sur ses activités. Ainsi, l'entreprise d'une cinquantaine d'employés, située sur la rue Prince à Montréal, se taille progressivement une place dans le domaine de l'inspection de surface et de l'usinage robotisé en combinant robotique et système de vision artificielle. Elle a aussi

mis au point plusieurs technologies qui s'appliquent à la fabrication des moteurs dans le domaine aérospatial. « Notre objectif est d'automatiser des tâches qui étaient auparavant trop complexes pour un robot industriel », dit Jean-François Dupont. Par exemple, l'usinage des ailettes d'un moteur à réaction se faisait à la main pour assurer la précision. « À cause des nouvelles exigences pour améliorer le rendement des moteurs, il est maintenant pratiquement impossible d'effectuer le travail à la main. Notre technologie, qui combine robotique et vision artificielle, cherche à répondre à ce besoin. »

Environ les deux tiers du chiffre d'affaires de l'entreprise de haute technologie montréalaise proviennent de compagnies à l'extérieur du pays qui fabriquent des moteurs pour avions : General Electric, Pratt & Whitney et Rolls-Royce. « Nous voulons être les meilleurs du monde », lance Jean-François Dupont, en ajoutant qu'il peut compter sur une équipe jeune et dynamique.



## GÉNÉRATRICES DE SOLUTIONS

Que ce soit une génératrice résidentielle, commerciale ou industrielle Hewitt est votre partenaire fiable en solutions énergétiques!



SI VOS BESOINS SONT TEMPORAIRES,  
HEWITT « ÉNERGIE À LOUER »  
EST LA SOLUTION

1.888.426.4005 24/7 [www.hewitt.ca](http://www.hewitt.ca)

ENE 06-10 • 8 avril 2010





BOURSE

STRATÉGIE D'ENTREPRISE

MES FINANCES

SECTEURS D'ACTIVITÉ

VIDÉOS

BLOGUES

DOSSIERS

ÉVÉNEMENTS

CLASSEMENTS

PASSIONS

## Un premier pas en Europe via l'Allemagne

AUDREY MYRAND-LANGLAIS | lesaffaires.com | 16-09-2010

Tags : Allemagne, Commerce international, Exportations



Photo : Éric Beauregard

### PODCAST DE L'ARTICLE



Durée : 6min55

Avec un premier contrat récemment obtenu en sol allemand, AV&R Vision et Robotique compte percer le marché européen et faire de ce dernier son principal marché d'exportation.

Rendez-vous téléphonique avec son président, Éric Beauregard, pour discuter de l'expansion européenne de l'entreprise depuis la récession de 2008 qui a largement touché les États-Unis, anciennement un marché important pour l'organisation montréalaise.

M. Beauregard explique également les défis de faire des affaires en Allemagne, un pays qui favorise souvent ses propres organisations avant des étrangères.

Écoutez le « podcast » de l'article à l'adresse suivante :

<http://www.lesaffaires.com/monde/allemande/un-premier-pas-en-europe-via-l-allemande/518371>